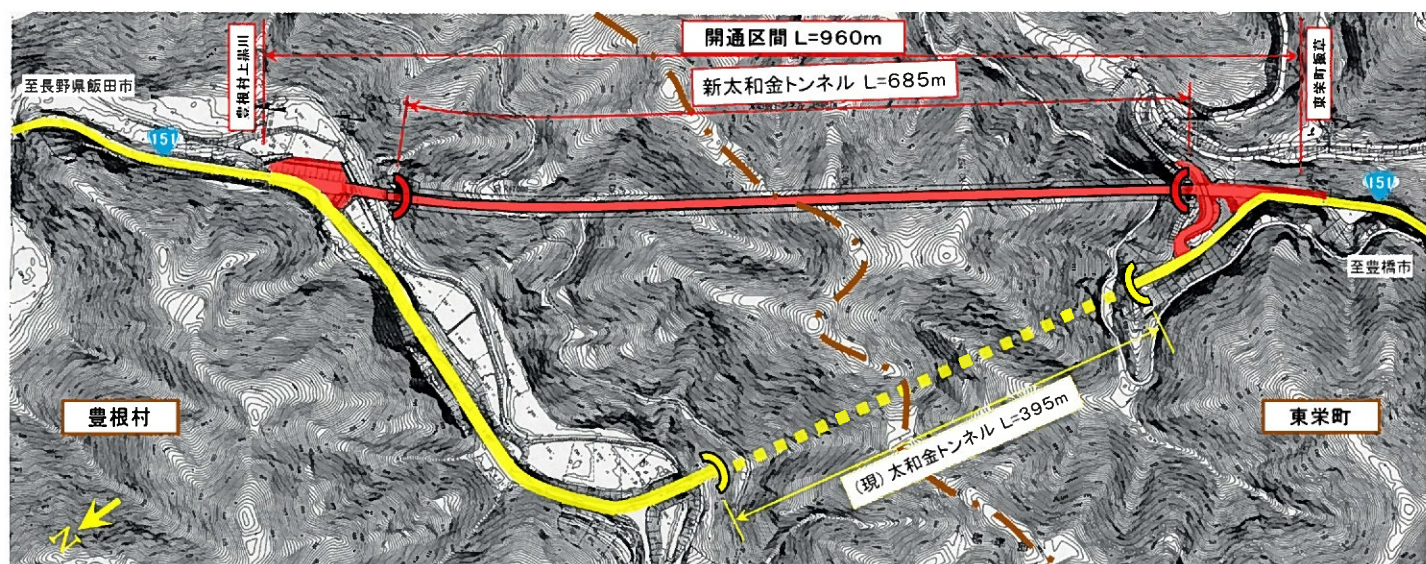
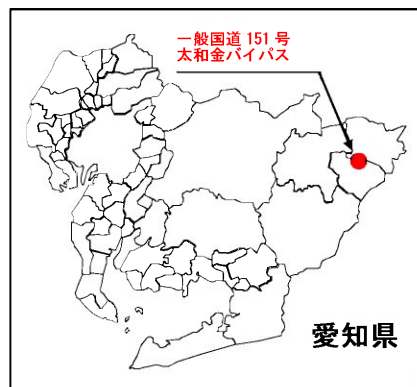


位置図



愛知県 新城設楽建設事務所
設楽支所 建設課

〒441-2301 設楽町田口字川原田 6-18
Tel 0536-62-0460



東栄町 事業課

〒449-0292 東栄町大字本郷字上前畑 25
Tel 0536-76-1813



豊根村 農林土木課

〒449-0403 豊根村下黒川藤平 2
Tel 0536-85-1311



太和金バイパスの概要

路線のあらまし

一般国道１５１号は、長野県飯田市から愛知県豊橋市に至る全長約１３７kmの路線です。

地域の生活道路としての役割はもとより、東三河地域と南信地域を結ぶ、経済・文化を支える基幹道路、天竜奥三河国定公園内の観光道路、さらには、災害時の緊急輸送道路としての性格を有する、人やモノの流れに不可欠な重要な役割を担っています。

本路線は、古くは別所街道（豊根村～旧鳳来町大野）、望月街道（旧鳳来町大野～新城市大海）、伊奈街道（新城市大海～豊橋市）などと地域ごとにそれぞれ固有の名称で呼ばれていました。

これらの街道が明治から大正にかけて県道に認定され、その後昭和２８年に２級国道飯田豊橋線に統合されました。その後、昭和４０年に現在の一般国道１５１号として認定されました。

改良事業の経緯

道路交通網の拡充が求められる中、北設地域の本路線では東栄町内の三輪バイパスや豊根村内の豊根拡幅など、ほぼ全区間において改良事業が行われてきました。

現太和金トンネルも幅員が狭く大型車のすれ違いができない状況であったため、本路線における愛知県内最後の未改良区間として、平成２１年度よりバイパス事業に着手しました。

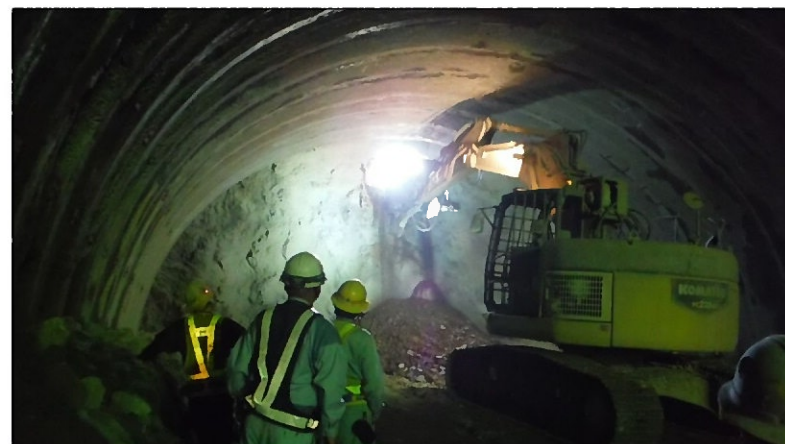
こうした中、平成２３年８月にトンネルの天井の一部が崩落し通行止めとなり、北設地域や南信地域の主要産業である観光関連施設に大きな影響を与える事になりました。

半年後の平成２４年２月に復旧したものの、補強工事により幅員がさらに狭くなったことも加わり、バイパスの早期供用に向けた機運が一気に高まることとなりました。

これを受け、本県では当地域での最優先路線として整備に力を注ぎ、地元の皆さまからも道路用地のご提供をはじめ、トンネル工事への多大なるご協力を頂く事により、平成２４年１２月の工事着手から四年の期間を以て、供用開始を迎える事ができました。



現場見学会（豊根小学校の皆さん）



新太和金トンネル貫通 (H27. 7. 30)

太和金トンネル（昭和 33 年竣工）



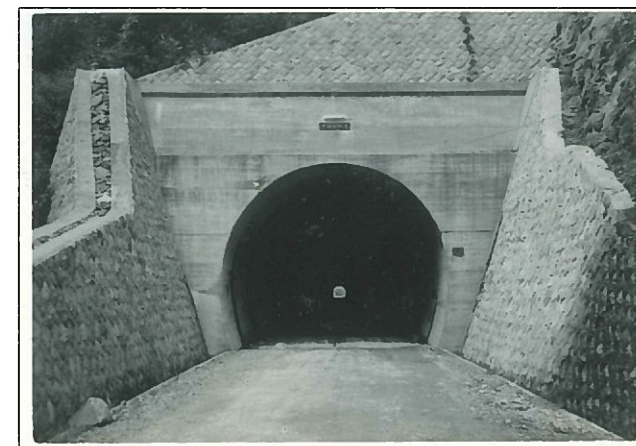
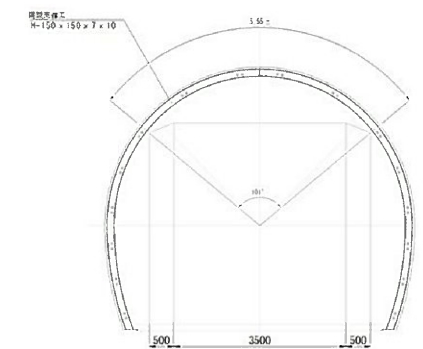
幅員狭小のため、すれ違いを待つ車輛



トンネル天井部崩落 (H23. 8. 21) 直後



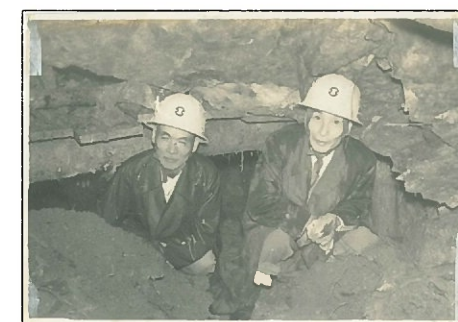
補強のため設置された鋼製支保工



太和金隧道 東栄側坑口



貫通発破点火



太和金隧道 貫通直後の様子



竣工記念品（鋳鉄製灰皿・伊藤氏所蔵品）

※記録写真掲載にあたり、東栄町古戸
故伊藤基弘様ご親族のご協力を頂きました

事業概要

【一般国道 151 号 太和金バイパス】

事業区間 北設楽郡豊根村上黒川地内
～北設楽郡東栄町大字振草地内

道路規格 3 種 4 級

事業延長 L=960m

事業年度 平成 21 年度～平成 29 年度

全体事業費 約 35 億円

供用開始 平成 29 年 4 月 23 日

幅員 w=11.0m(一般部) w=10.75m(トンネル部)

主要構造物 新太和金トンネル L=685m
大沢橋 L=32.1m

【一般国道 151 号 太和金バイパス】

事業区間 北設楽郡豊根村上黒川地内
～北設楽郡東栄町大字振草地内

道路規格 3 種 4 級

事業延長 L=960m

事業年度 平成 21 年度～平成 29 年度

全体事業費 約 35 億円

供用開始 平成 29 年 4 月 23 日

幅員 w=11.0m(一般部) w=10.75m(トンネル部)

主要構造物 新太和金トンネル L=685m
大沢橋 L=32.1m

トンネル工事概要

トンネル本体工事
掘削断面 $A = 62.8 \text{ m}^2$
搬出土砂 $V = 55,000 \text{ m}^3$
掘削期間 11 箇月
(安全祈願祭 H26. 9. 11 ~ 実貫通 H27. 7. 30)

トンネル照明設備
LED 照明 N=59 基

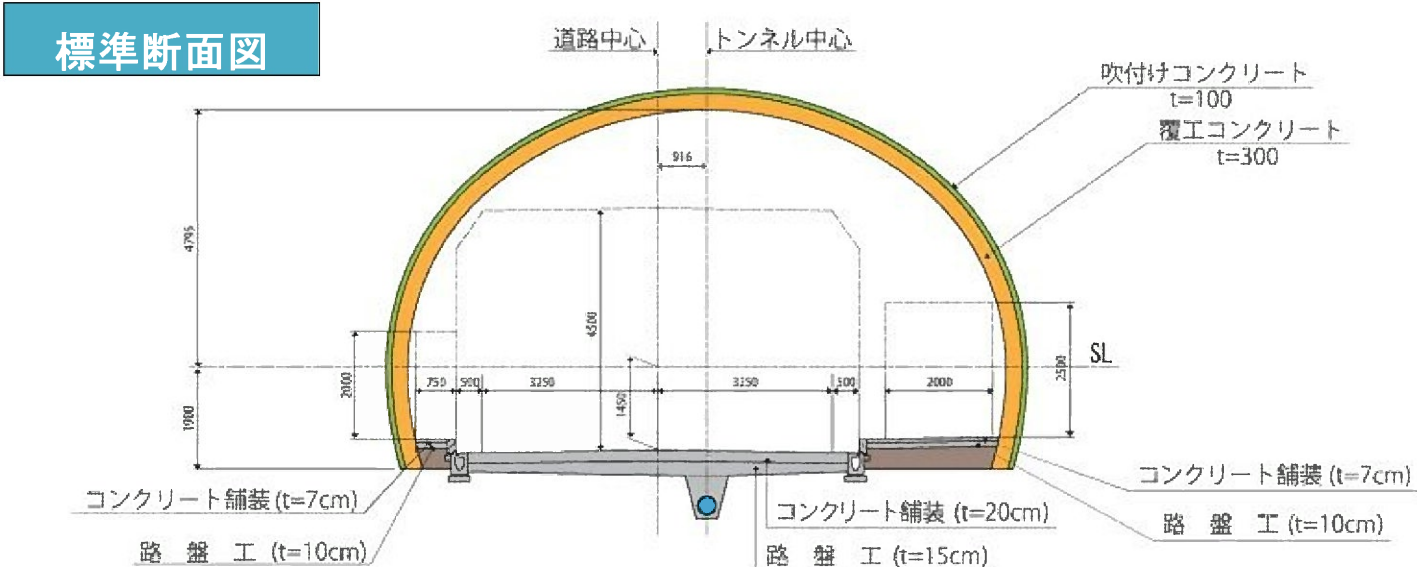
トンネル非常用設備
押しボタン通報装置 N=14 箇所
非常電話 N=8 箇所

トンネル本体工事
掘削断面 $A = 62.8 \text{ m}^2$
搬出土砂 $V = 55,000 \text{ m}^3$
掘削期間 11 箇月
(安全祈願祭 H26. 9. 11 ~ 実貫通 H27. 7. 30)

トンネル照明設備
LED 照明 N=59 基

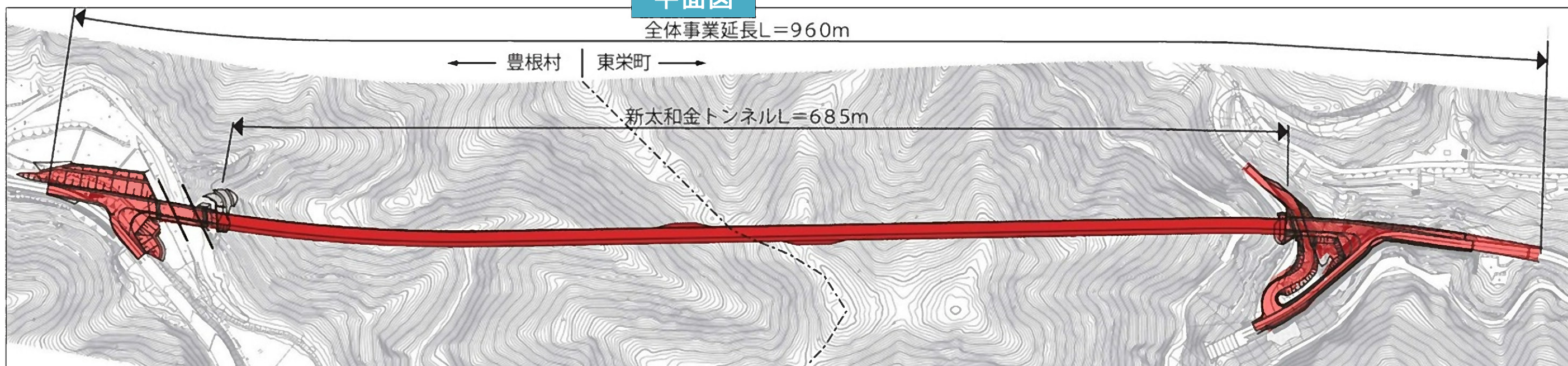
トンネル非常用設備
押しボタン通報装置 N=14 箇所
非常電話 N=8 箇所

標準断面図

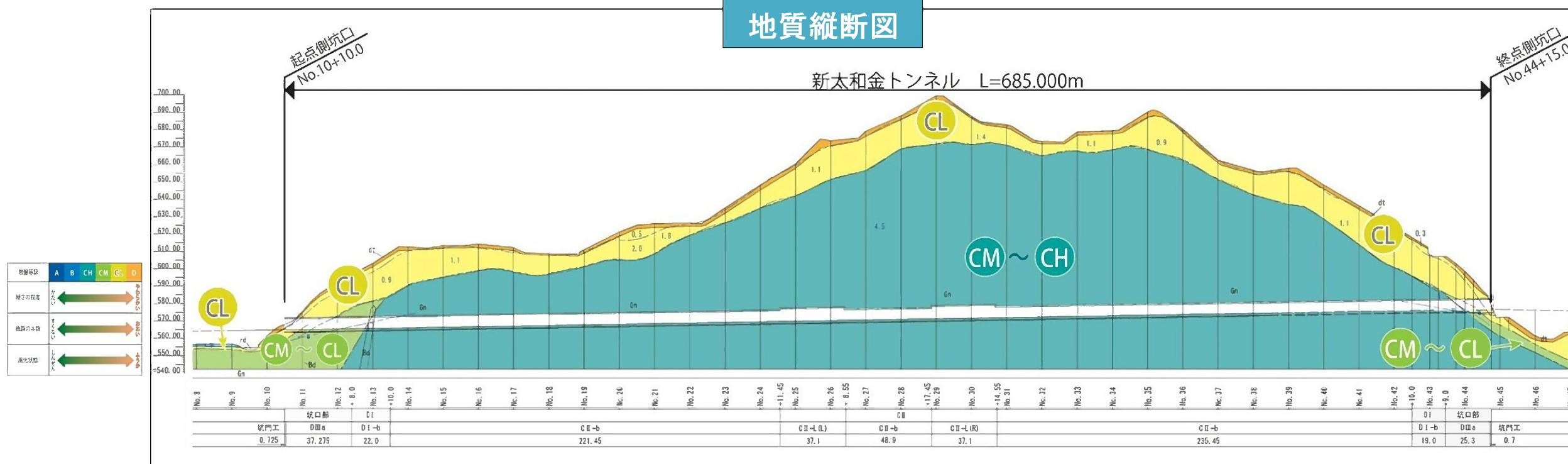


平面图

平面图

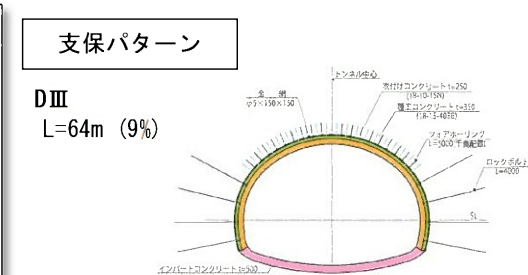


地質縦断図

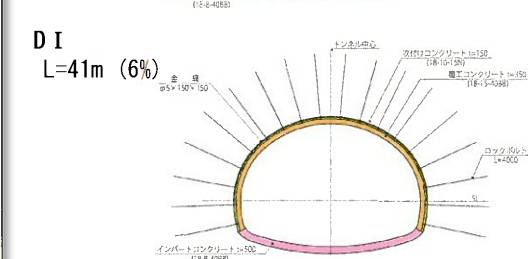


支保パターン

支保パターン



D I
I = 41m (6%)



C II
1-580m (85%)

